

Instalación

Nivelado y Alineación

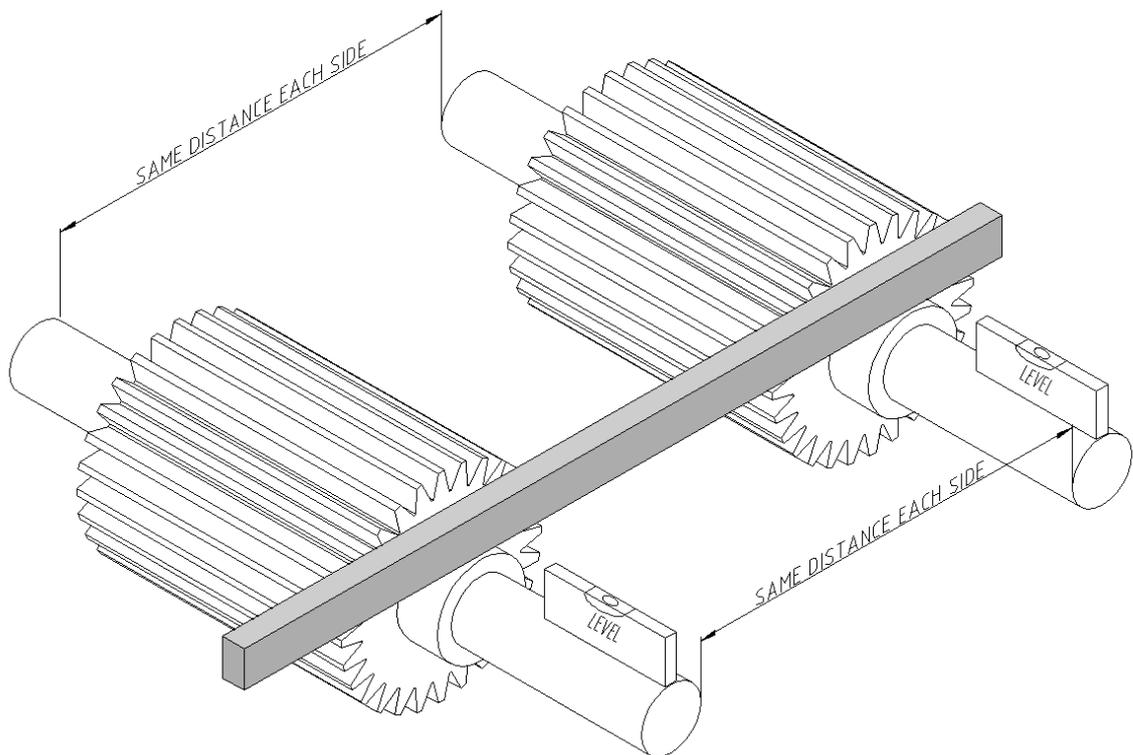
Todos los componentes deben estar nivelados y alineados correctamente para obtener una vida máxima de la Cadena y la Rueda.

La Rueda de tracción y conducida deben alinearse de tal forma que estén paralelas entre sí y también con el transportador.

Primero deben alinearse las Ruedas individualmente con un nivel en ambos extremos del transportador para estar seguros que están centradas vertical y horizontalmente.

A continuación, usando un láser, alinear la Rueda motriz y conducida para asegurarse que el transportador no está desalineado.

NOTA: Ruedas mal alineadas es causa principal de daño para la Cadena y las Ruedas.



Placas de Deslizamiento

La Cadena silenciosa de transporte trabaja normalmente sobre una placa de deslizamiento en material acero tratado de su mismo ancho y longitud. Es importante usar el tipo correcto de placa. Placas de deslizamiento de un acero suave se desgastan rápidamente, si son de un acero muy duro desgastarán prematuramente la parte inferior de la Cadena.

“Pennine” recomienda una placa de acero de 40 Rockwell C aprox.

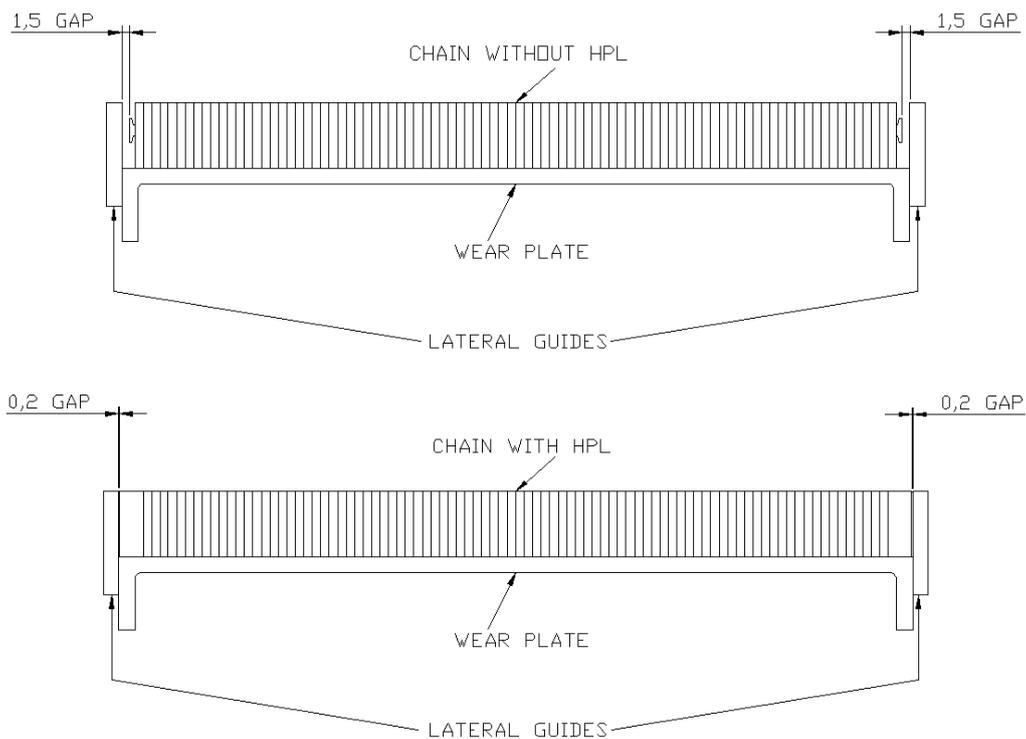
Si se utiliza más de una placa, el punto de contacto debe formar ángulo para sustentar la Cadena de forma constante. No puede haber bordes afilados o escalones en ningún punto de las placas.

Es muy importante revisar periódicamente el estado de la placa de deslizamiento debido a que un desgaste excesivo, o la creación de surcos, pueden provocar un desgaste prematuro de la Cadena y crear problemas de estabilidad en las botellas.

Ajuste de las Guías Laterales

La posición y fijación de las guías laterales es muy importante. Las guías laterales no deben interferir en la marcha de la Cadena. Las guías deben ser rectas y estar paralelas a las Ruedas, un espacio de 1 mm o 2 mm debe mantenerse libre con la Cadena a ambos lados. Este espacio puede reducirse con Cadena “Pennine” Premium DHPL.

Una Cadena nueva debe marchar un número de ciclos para confirmar que su marcha es suave. Si es preciso se ajustarán las Guías Laterales antes de iniciar la producción.



Unión de la Cadena

Al unir los extremos de la Cadena las mallas de cada lado deben estar alineadas perfectamente.

No recomendamos la unión de Cadenas de fabricantes distintos debido a posibles problemas en el diseño del pasador, tampoco recomendamos unir tramos de Cadena que han trabajado con nuevos debido a posibles problemas de alargamiento. Es muy importante asegurarse que el remache de la cabeza del pasador se ha hecho correctamente.

El remache debe ser suficiente para asegurar la Cadena, y no debe sobresalir de los que ya vienen de fábrica.

“Pennine” no recomienda soldar las cabezas de los pasadores lo que podría causar problemas de marcha.

“Pennine” suministra un Bloque de Conexión para unir los extremos de la Cadena y reducir considerablemente el tiempo de reparación.

Tensado de la Cadena

Este punto es vital y fuente de muchos fallos en la Cadena. La Cadena “Pennine” Premium y sus Ruedas forman un sistema de tracción positiva que, al contrario que en la malla de alambre, impide el deslizamiento hacia atrás. Una sobretensión reduce considerablemente la vida de la Cadena.

La Cadena debe tensarse únicamente para mantenerse lisa en la parte superior sobre la que se apoyan las botellas u otros productos. La Cadena puede tener algo de catenaria en el retorno.

Aunque nuestro I+D ha reducido considerablemente el alargamiento de la Cadena, la Cadena terminará sufriendo alargamiento debido al uso y será necesario eliminar tramos de Cadena a lo largo de su vida útil.

Cuando la Cadena se ha alargado de un 3 a un 4%, "Pennine" recomienda cambiarla.

Lubricación de la Cadena

"Pennine" no recomienda lubricar la cadena. El uso de lubricantes provoca acumulación de restos (aceite, partículas de cristal, suciedad, etc) que interfieren con la marcha de la Cadena, aumentan su desgaste y reducen la estabilidad de los productos transportados.

Los lubricantes empleados deben soportar las altas temperaturas de trabajo.

Mantenimiento de la Cadena

Como con cualquier mecanismo el mantenimiento de la Cadena es muy importante para obtener una vida útil satisfactoria. La falta de mantenimiento reduce la vida de la Cadena y las Ruedas con el consiguiente costo de tiempo y dinero para su Empresa.

Inspección de las Ruedas

Las Ruedas deben inspeccionarse regularmente para evitar acumulación de restos entre los dientes o su guía si usamos Cadenas de Guía Central.

Al limpiar las Ruedas debe emplearse una espátula y un cepillo de púas. También hay que buscar dientes desgastados o dañados, si el daño es considerable hay que cambiar la Rueda inmediatamente. Aunque no siempre hay que cambiar las Ruedas, por favor, evalúe su estado al instalar una Cadena nueva. Las Ruedas sucias o dañadas provocan un daño rápido en la Cadena nueva.

Considere el costo de una Cadena nueva frente al precio de Ruedas nuevas.

Inspección visual de la Cadena

La Cadena debe inspeccionarse visualmente con regularidad en busca de:

1. Desgaste en el extremo del pasador (si no emplea Cadenas "Pennine" DHPL)
2. Desgaste en la altura de las mallas.
3. Mallas o pasadores rotos, que evidencian golpes en la Cadena en algún punto del transportador.
4. Acumulación de suciedad en la Cadena evitando una marcha suave.

Ajuste de la tensión de la Cadena

A lo largo de la vida útil de la Cadena el desgaste en sus articulaciones hará necesario eliminar tramos de Cadena para mantener su tensión original.

Una tensión excesiva sobrecarga la Cadena aumentando su desgaste y reduciendo su vida útil.

Cuando la Cadena se ha alargado de un 3 a un 4% de su longitud original debe cambiarse.

Mantenimiento de la Cadena en parada por largos periodos de tiempo sobre el transportador

Si el transportador está parado por largos periodos de tiempo y la cadena se enfría (unas horas), es recomendable pulverizar un aceite suave sobre la Cadena para evitar óxido y la formación de carbonilla. Se recomienda hacer funcionar la Cadena cada pocas horas y volver a aplicar aceite sobre la Cadena si esta lo requiere.

Si la máquina se para más de 24 horas recomendamos retirar la Cadena y sumergirla en una mezcla de aceite y parafina. Esta mezcla penetra en la articulación y ayuda a preservar la Cadena para usos futuros.

Si tiene preguntas sobre la Instalación y Mantenimiento de las Cadenas de Transporte "Pennine" Premium por favor contacte con nosotros directamente.